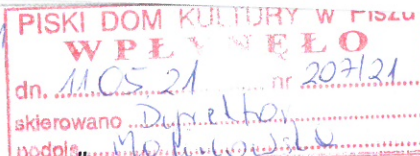


1. Wstępne uwagi formalno-prawne i do projektu.

ZAPYTANIE NR 1



- nie istnieje w prawie budowlanym pojęcie „Projekt budowlano-wykonawczy”,
- czy jest dostępna **podpisana** umowa usunięcia kolizji?
- czy jest dostępne **uzgodnienie** projektu z PGE (n.n. 120 mm² 55 m, n.n. 25 mm² 120 m)?
- czy jest dostępne **uzgodnienia** z właścicielami pozostałych kabli objętych projektem?
- jak wygląda sprawa tytułu prawnego do służebności gruntu z trasami kabli PGE po przebudowie (umowa notarialna),

2. Uwaga: Kwota 25.000 zł brutto zakres n.n. 120 mm² 55 m, n.n. 25 mm² 120 m dotyczy wyłącznie przebudowy linii należących do PGE

3. Czy jest *skoordynowanie* przebudowa linii kablowej dla zasilania PDK (stare zasilanie w innym miejscu nowe w innym) z projektowaną instalacją wewnętrzną?

4. **Brak schematu układu linii** przez i po przebudowie powoduje nieczytelność zakresu robót na PZT i opisie, opis części rysunkowej nie skazuje przeznaczenia poszczególnych kabli zgodnego z częścią opisową (co z odtworzeniem linii zasilającej bud. PDK po jej demontażu),

5. Jeżeli linie kablowe oświetleniowe są na majątku PGE to **do kogo należą słupy** z oprawami oświetleniowymi?

6. Brak jest w projekcie rozwiązania wykonania **zasilania czasowego** dla obiektów/obwodów podlegających demontażowi na czas przebudowy.